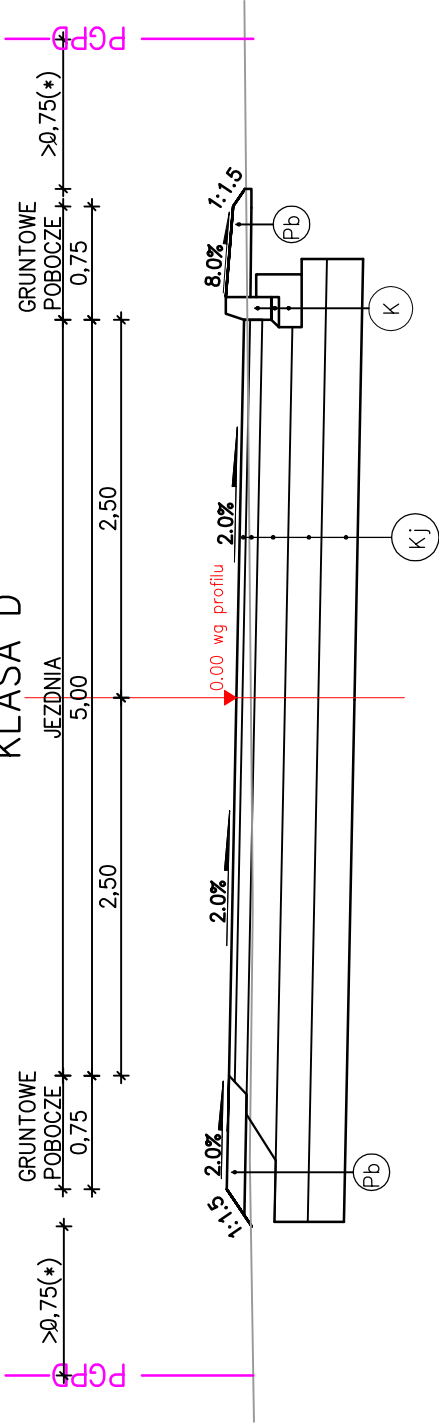


PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1:50

KATEGORIA RUCHU: KR 2  
GRUPA NOŚNOŚCI: G4

DROGA GMINNA K180100  
KLASA D



12cm	kruszywo tamane 0/31.5 stabilizowane mech.
30cm	krawężnik betonowy 20x30cm
5cm	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława z betonu z oporem - beton C16/20
Warstwy górne konstrukcji nawierzchni:	
4cm	Warstwa scierana z mieszanki BBTM z dodatkami gumy
8cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub>
22cm	Warstwy dolne konstrukcji nawierzchni oraz warstwa ulepszonego podłoża
24cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o OBR > 25%
	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

PGPD – projektowana granica pasa drogowego

(\*) – odległość o której mowa w art. 34 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych

Pracownia projektowa: <b>FP PROJEKT</b> SPÓŁKA Z O.O. UL. KOŁEJOWA 16, 31-500 KRAKÓW		Zlecający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Basztowa 22 31-156 Kraków	
Rodzaj projektu: PROJEKT KONCEPCYJNY		Temat: Rozbudowa/przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 973 z drogami powiatowymi nr 1305K i 1313K w m. Żelichów – wieloalternatywna koncepcja	
Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE WARIANT II		Podpis: mgr inż. Jacek Swider	
Opracował: mgr inż. Jacek Swider		Podpis: inż. Tomasz Kawalerczyk	
Opracował: mgr inż. Tomasz Passon upr. nr PDK/0199/PW00/14		Podpis:	
Prawa autorskie zastrzeżone. © FP PROJEKT spółka z o.o.		Data: 12.2020	
Nieautoryzowane kopiowanie, modyfikowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań zabronione.		Skala: 1:50	Nr rys.: 2
		Rewizja: 1.0	Nr ark.: 6.2